

報道関係者各位

中国・科達利、アテックス社と中国惠州に合弁会社を設立 ～中国 EV 向け部品事業を拡大～

長瀬産業株式会社（本社：東京都中央区、代表取締役社長：朝倉 研二、以下「当社」）は、深圳市科達利實業股份有限公司（本社：中国広東省深圳市、董事長：励 建立、深圳証券取引所上場、以下「KDL」）、株式会社アテックス（本社：大阪府東大阪市、代表取締役社長：浅野 典成、以下「アテックス」）、および NAGASE グループである広州長瀬貿易有限公司（中国広東省広州市、董事長：山口 勝久、以下「広州長瀬」）と、中国惠州に EV^{*1} 等の新エネルギー車向け精密金属インサート成形部品の製造会社（以下「合弁会社」）を設立いたします。

合弁会社は KDL の EV 用リチウムイオンバッテリー部材生産拠点（中国広東省惠州市）の一部を成型工場として分社化、高品質な成形部品の現地生産し、今後、中国で急成長が見込まれる EV を中心とした新エネルギー車（EV、PHEV^{*2}、FCV^{*3}）の電気駆動系部品向けに供給します。

当社自動車材料事業部は、中期経営計画「**ACE-2020**」において、自動車の電動化・電子化・知能化に求められるカーエレクトロニクス関連部品や材料ビジネスの拡大を目指しており、国内外のパートナーと連携しサプライチェーンを構築、自動車メーカー並びに電機メーカー等の顧客に対し積極的な提案活動を展開しています。その中でも特に、当社資本業務提携先であるアテックスが製造する精密金属インサート成形部品は、その部品設計力、生産技術、品質が顧客に高く評価され、日系自動車メーカーを中心に、HEV^{*4} や EV 量産車種のインバーター、モーターやバッテリー周辺で採用が拡大しています。

KDL は、日・韓・中・欧・米系の大手バッテリーメーカーを主要顧客とする中国最大手のリチウムイオンバッテリー部材メーカーで、特に EV 用バッテリーのケースではトップクラスのシェアを誇っています。

今般、中国では深刻な環境問題を背景に政府主導でクリーンな新エネルギー車（EV、PHEV、FCV）の普及策が発表されたこともあり、今後、EV を中心とした新エネルギー車市場の急速な拡大が見込まれます。新エネルギー車の電気駆動系部品には、極めて高品質な精密インサート成形部品が求められ、このニーズに応えるべく当社は KDL、アテックスとの合弁会社を通じて、日本で実績を積んでいる高品質・高信頼性の成形部品の中国現地で生産し、拡大する新エネルギー車への採用展開を目指します。

当社は、HEV・EV 部品事業において、今回の合弁会社の売上を含め 2025 年にグローバルで売上 200 億円を目指します。



【合弁会社イメージ図（赤枠）】

【合弁会社の概要】

社名	: 惠州三力協成精密部件有限公司（仮名）
所在地	: 中国広東省惠州市
資本金	: 18 百万人民元
出資比率	: KDL 51%、長瀬産業 25%、アテックス 20%、広州長瀬 4%
設立	: 2018 年 1 月（予定）
事業内容	: 車載用および産業金属インサート部品製造・販売
工場敷地	: 2,300 m ² （総床面積=2,300×4階=9,200 m ² ）

【深圳市科達利實業股份有限公司】

董事長	: 励 建立
本社所在地	: 中国広東省深圳市
設立	: 1996 年 9 月
資本金	: 1,680 百万円
事業内容	: LiB 部材（ケース、封口板）、樹脂部品
URL	: http://www.kedali.com.cn/index.aspx

【株式会社アテックス】

代表取締役	: 浅野 典成
本社所在地	: 大阪府東大阪市
設立	: 1993 年 10 月 20 日
資本金	: 87 百万円
事業内容	: プラスチック製品開発（企画・設計）、堅型インサート成型およびアウトサート成型、HEV/EV 向け精密インサート樹脂部品の製造
URL	: http://www.atecs-corp.co.jp/

*1 EV：電気自動車

*2 PHEV：プラグインハイブリッドカー

*3 FCV：燃料電池車

*4 HEV：ハイブリッド電気自動車



【本件に関する問い合わせ】

長瀬産業株式会社

自動車材料事業部 自動車材料第三部

TEL: 03-3665-3826 FAX: 03-3661-6210

財務部 商事法務・広報課

TEL: 03-3665-3028 FAX: 03-3665-3930