

## 签订面向中国 EV 蓄电池残值评估服务商业化协议 以 2022 年度内提供服务为目标开始实际验证

长濑产业株式会社(代表董事总经理:朝仓 研二,总部:东京都中央区,以下简称“长濑产业”)正式参与纯电动汽车(EV)搭载的车载蓄电池的循环结构相关企业等参与的 BACE 联盟(Battery Circular Ecosystem 联盟\*1)活动。此次,长濑产业与株式会社日本综合研究所、KAULA INC.、日置电机株式会社、Sumitomo Mitsui Finance and Leasing Company, Limited (SMFL)、Yokogawa Solution Service Corporation 之间签订协议,旨在实现在中国的蓄电池再利用所需蓄电池残值评估服务的商业化,在签订协议前,业已开始了该项服务的实际验证,特此作出以下通知。

在 EV 普及的背景下,在中国蓄电池并非一次性使用废弃而是进行再利用,活用可继续使用的零部件,作为不同用途的蓄电池进行再利用的需求日益高涨。在制造安全且高品质的再利用蓄电池产品时,需要进行确认蓄电池劣化情况的残值评估与诊断,但能迅速提供该项服务的技术尚未确立。

该实际验证,将通过 BACE 平台(\*2)向广东省的一家蓄电池再利用企业,提供 BACE 联盟参与企业开发和提供的残值评估系统。该系统以独自の算法,分析和解析所检测的蓄电池特性数据,从而可望大幅度缩短残值的评估和诊断时间。通过实际验证后,以 2022 年度内为目标,力争在中国市场开始提供该项服务。长濑产业以集团旗下公司“广州长濑贸易有限公司”为核心,灵活运用在中国国内拥有的各种网络资源,与其他参与企业携手共同开展该项服务。

长濑集团从蓄电池原材料到家用及产业用蓄电池系统领域,开展涵盖面广泛的蓄电池相关事业。另外,亦专注于助力 BACE 联盟追求的确立蓄电池循环经济的活动,今后,作为联盟以外的活动,在日本国内亦积极推进 EV 车载蓄电池的再利用、循环再生等相关服务的商业化探讨等问题。

(\*1) BACE 联盟(Battery Circular Ecosystem 联盟,即电池循环生态系统联盟)

株式会社日本综合研究所于 2020 年 10 月成立了该联盟,通过日本的先进诊断技术开发企业以及形成循环市场生态系统的企业来探讨事业。综合利用众多的先进诊断技术,以独特的快速诊断功能为核心,力争打造循环市场的生态系统。

(\*2) BACE 平台(Battery Circular Ecosystem 平台,即电池循环生态系统平台)

系 BACE 联盟提供的创造跨行业服务业务的电池价值流通平台,旨在实现:①通过明确 EV 二手电池交易时的质量,提升转售价值;②通过提升再利用时的质量及高信赖性,扩大再利用电池市场;③通过二手电池交易、维护、拆卸、再利用等零散的价值链相关企业,构建电池流通信息的共通基础并提升信赖性;④通过对电池进行二氧化碳排放量和二氧化碳削减效果的计算等,提升电池的脱碳



价值。

相关新闻发布（株式会社日本综合研究所）：

- ・ 签订面向 EV 电池残值评估服务商业化协议（2022 年 3 月 31 日）

<https://www.jri.co.jp/company/release/2022/0331/>

- ・ 有关实施 EV 电池残值诊断技术的试验（2021 年 7 月 15 日）

<https://www.jri.co.jp/company/release/2021/0715/>

- ・ 成立车载电池循环利用商业模式相关联盟（2020 年 10 月 16 日）

<https://www.jri.co.jp/company/release/2020/1016-1/>

#### ◆有关本事宜的咨询窗口

长濑产业株式会社 URL: <https://www.nagase.co.jp/>

<有关业务的咨询>

信息通信和能源事业室 能源系统部 TEL: 03-3665-3183

<有关报道的咨询>

企业传播本部 公共关系和品牌推广室 TEL: 03-3665-3640